

LADAKH 2026

DARE • EXPLORE • REMEMBER

HIMALAYAS EN MOTO - EL TOUR QUE ESTABAS BUSCANDO

RESERVA TU CUPO 2026

15 EXPEDICIONES AL AÑO DESDE 2008 +300 TOURS LIDERADOS 15 EXPEDICIONES AL AÑO

1. HIMALAYAS: HIGH ROADS, WILD SOUL

12 DAYS

📅 **INICIA:** 15 de agosto de 2026

📅 **TERMINA:** 26 de agosto de 2026



- **DESTINO:** Himalayas, India, Asia.
- **TIPO DE VIAJE:** Guiado y respaldado.
- **MÁQUINA:** ROYALD ENFIELD SCRAM 411 ó HIMALAYAN 450
- **¿COPILOTO?:** Sí, con dificultad en ciertos tramos.

NUMERO MÁXIMO DE RIDERS: 14

- **TERRENO:** 30% de la ruta es off-road.
- **DISTANCIA TOTAL KM:** 2000
- **APOYO:** 100% con guía y equipo de soporte.
- **CLIMA:** Posibles lluvias al inicio del recorrido, clima seco en altura y buenas condiciones para rodar.

AEROPUERTOS:

Llegada: Delhi – Indira Gandhi International Airport (DEL).

Partida: Leh – Kushok Bakula Rimpoochee Airport (IXL). Aeropuerto Nacional.

- **CATEGORÍA DE HOSPEDAJE:** 8 /10
*Elegimos hoteles 5 estrellas donde están disponibles.
- **NIVEL DE DIFICULTAD:** 6 /10
- **PROMEDIO HORAS POR DÍA:** 5 a 6

12 DÍAS POR LOS VALLES MÁS ICÓNICOS DEL HIMALAYA

Este tour de 12 días recorre una de las rutas más representativas del Himalaya. Es un viaje concentrado, directo y con los puntos clave de Spiti y Ladakh. Empiezas en Delhi y, a medida que avanzas, el paisaje va cambiando: primero las montañas claras y el desierto frío de Spiti, con sus pueblos tranquilos y monasterios, y luego la altura real de Ladakh, con pasos por encima de los

5.000 metros, lagos remotos y carreteras de montaña que muestran la India más auténtica. Es una ruta pensada para quienes quieren vivir el Himalaya en menos tiempo, sin perder lo esencial: caminos de altura, cultura tibetana y la experiencia real de rodar en la montaña.



NUESTRA HISTORIA

Soy exploradora, rider y aventurera compulsiva (@ewetjourney). Mi viaje comenzó en 2012, con mochila y mucha curiosidad. Durante estos años he recorrido distintos países, buscando comprender otras realidades y formas de vida. Más adelante llegó la moto y, con ella, Ladakh, ese rincón del mundo que marca a todo quien lo recorre. Rodar por los Himalayas me mostró otra forma de viajar, más exigente, más enfocada y mucho más conectada con el entorno.

Fue en esta experiencia donde conocí a quienes hoy son mis aliados en esta ruta. Por eso esta historia no se construye sola.

Somos un equipo. El equipo local aporta un conocimiento profundo de los Himalayas y yo sumo la experiencia, la organización y la mirada de quien llega por primera vez. Así se construye una ruta sólida y bien pensada.

Por eso, cuando ruedas con nosotros, nada se deja al azar. Cada tramo está pensado, cada jornada coordinada y cada decisión se toma con conocimiento real del terreno. Tú vienes a rodar, a adaptarte a la altura y a disfrutar el camino. Nosotros nos encargamos del resto.

Aquí no solo hay aventura. Hay experiencia, criterio y un equipo en el que puedes confiar.

¿List@ para rodar distint@?

E? - READY FOR THE RIDE OF YOUR LIFE? - READY FOR THE RIDE OF YOUR LIFE? -

HIGHLIGHTS



¡Rueda por Umling La (5.799 m) – oficialmente la carretera motorizada más alta del mundo!



Planicies tan vastas que parecen no tener fin.



Rueda por los Gata Loops: 21 curvas cerradas consecutivas que te disparan hasta los 4.667 m en minutos.



Pangong Tso (4.350 m), un lago de sal, en la frontera con China que impresiona por sus colores y su inmensidad (134 km de longitud).

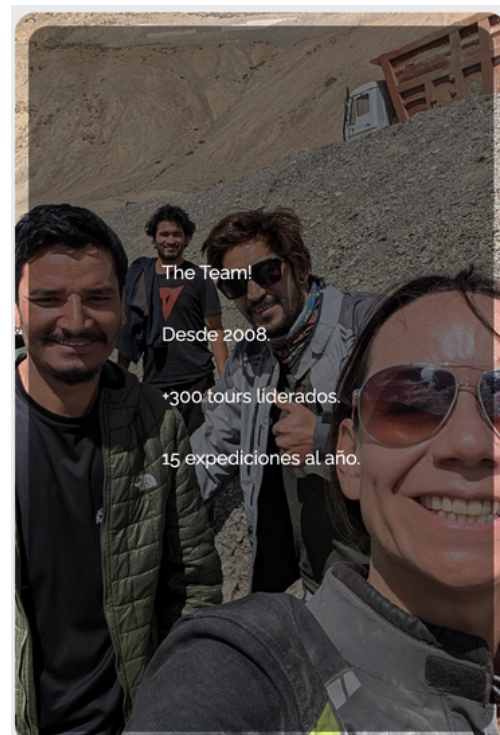


Belleza natural impresionante en cada kilómetro.



El pueblo y oficina de correos transitable más alta del mundo.

HIGHLIGHTS



INTINERARIO DETALLADO

DÍA 1 – Delhi a Shimla (≈ 240 km)

Arrancamos la aventura saliendo de Delhi hacia las montañas en auto privado. El cambio es inmediato: dejamos atrás el caos de la ciudad y entramos en carreteras frescas rodeadas de pinos, curvas y aire frío. Subimos hasta Shimla, antigua capital de verano del Imperio Británico. Check-in, revisión de motos y un buen descanso para iniciar la aventura.

DÍA 2 – Shimla a Kalpa (≈ 240 km)

Hoy la montaña se siente de verdad. Rodamos por carreteras colgantes sobre el río Sutlej, donde el asfalto se mezcla con ripio y el abismo te acompaña todo el camino. Entramos en Kinnaur y el paisaje cambia: más roca, más viento y más altura. Kalpa nos recibe con la imagen del imponente Kinnaur Kailash, uno de los puntos más icónicos del valle. Día largo, exigente e inolvidable.

DÍA 3 – Kalpa a Kaza (≈ 220 km)

Entramos oficialmente a Spiti Valley. La carretera se vuelve más remota y el paisaje más árido. Pasamos por Nako, un pueblo colgado en la montaña, ideal para una parada técnica. Luego cruzamos Tabo, con uno de los monasterios más antiguos de India, hasta llegar a Kaza al final del día. Aquí ya estamos por encima de los 3.500 metros: el Himalaya se siente, se ve y se respira distinto.

DÍA 4 – Kaza a Keylong (≈ 190 km)

Día intenso y cargado de altura. Cruzamos Kunzum La (4.590 m) y dejamos Spiti para entrar en Lahaul Valley, un valle amplio y salvaje. Tocan puentes colgantes, ríos cruzados y carreteras donde el terreno cambia a cada tramo. Llegamos a Keylong, un respiro necesario entre montañas gigantes. Noche merecida para celebrar que estás avanzando por una de las rutas más épicas del mundo.

DÍA 5 – Keylong a Sarchu (≈ 115 km)

Entramos en terreno de altura pura. Hoy cruzamos Baralacha La (4.890 m), uno de los pasos más imponentes entre Lahaul y Ladakh. La ruta alterna asfalto, ripio y zonas donde el clima puede cambiar en minutos. Llegamos a Sarchu, un altiplano enorme y silencioso entre montañas. Aquí ya estás rodando sobre la columna vertebral del Himalaya.

DÍA 6 – Sarchu a Leh (≈ 255 km)

Uno de los días más épicos del tour. Salimos temprano para cruzar una cadena de pasos altos: Nakee La, Lachung La y los amplios More Plains, una meseta recta e interminable a casi 4.800 metros. Es un tramo exigente, con curvas, valles abiertos y pura altura. Llegar a Leh, capital de Ladakh, se siente como llegar a un oasis después de conquistar la montaña.

DÍA 7 – Día libre en Leh

Día para bajar revoluciones y explorar. Puedes visitar el Palacio de Leh, los monasterios como Thiksey o Hemis, caminar por el mercado tibetano o simplemente descansar y adaptarte a la altura. Leh tiene historia, cultura y una vibra única.

DÍA 8 – Leh a Hanle (≈ 260 km)

Día histórico: subimos al Photi La (5.500 m) y seguimos hacia Umling La (5.798 m), la carretera motorizable más alta del planeta, reconocida por el **Guinness World Records** en 2021. Una obra de ingeniería y un hito para cualquier rider. Luego cruzamos el Nurbu La y seguimos por tramos off-road hacia Hanle, una aldea remota conocida por su observatorio astronómico. Noche bajo un cielo que parece no acabar.

DÍA 9 – Hanle a Pangong Lake (≈ 180 km)

Avanzamos hacia Pangong Lake (4.300 m), uno de los lagos de agua salada más altos del mundo y compartido entre India y China. Pasamos por Merak y seguimos por caminos de tierra hasta la orilla del lago. Dormimos frente al azul intenso de Pangong, uno de los paisajes más memorables del viaje.

DÍA 10 – Pangong Lake a Nubra Valley (≈ 190 km)

Desayunamos temprano para cruzar el río Shyok antes de que suba el caudal. El día es movimiento puro: arena, roca, agua, curvas y adrenalina. En Nubra visitamos el Monasterio Diskit y quien quiera puede montar un camello bactriano de dos jorobas, herencia viva de la Ruta de la Seda.

DÍA 11 – Nubra Valley a Leh (≈ 125 km)

Cerramos con otro gigante: el Khardung La (5.602 m), uno de los pasos motorizables más altos del planeta. Fotos, celebración y última rodada hacia Leh. En la noche, cena de despedida: ¡lo lograste, rider!

DÍA 12 – Salida desde Leh

Traslado al aeropuerto de Leh (IXL). El vuelo te regala una última vista aérea de los Himalayas que acabas de conquistar sobre dos ruedas.

INCLUYE

- Traslado desde el aeropuerto de Delhi (Indira Gandhi International Airport (DEL)) al alojamiento y traslado al aeropuerto de Leh (Kushok Bakula Rimpochee Airport (IXL)), al finalizar el tour.
- Una motocicleta Royal Enfield para todo el viaje.
- Mecánicos, un conductor suplente y guías con experiencia que hablan inglés. Ivette habla español e inglés, en caso se requiera traducción.
- Vehículo de apoyo con las herramientas, repuestos y piezas necesarias para el mantenimiento de las motocicletas durante la ruta.
- Alojamiento (en los mejores hoteles y glamping de la zona). Mientras dure el tour.
- Todas las comidas (desayuno, almuerzo, cena y refrigerios para el camino). Mientras dure el tour.
- Gasolina (para las motocicletas y vehículo de apoyo durante el viaje).
- Botiquín de primeros auxilios con todos los medicamentos necesarios para la región del Himalaya.
- Permisos de tránsito para la zona controlada del valle de Kinnaur y alrededores de Ladakh.

¡Y por supuesto! Un viaje que se queda contigo. Para siempre.

NO INCLUYE

- 📌 Vuelos internacionales y/o nacionales (de requerirlo para llegar al punto de partida). Te podemos asesorar para la compra de los boletos.
- 📌 Seguro de viaje: debes organizarlo antes de salir de casa. Asegúrate de que incluya cobertura para recorridos en moto (en la cilindrada que vas a manejar 411 o 450cc). El seguro que recomendamos es:

World Nomads Travel Insurance (Explorer Plan)

Esta es la mejor opción para viajes en moto de alto cilindraje y aventura extrema.

Cubre si:

Tienes licencia de motocicleta válida en tu país de origen.

Y, si el país donde manejas lo exige, también el permiso internacional de conducir (IDP). India lo exige.

Incluye:

Gastos médicos, evacuación, repatriación, robo, pérdida de equipaje.

Deportes de aventura como trekking, motociclismo y escalada.

- 📌 Permiso internacional de conducir motocicleta (IDP).

Para Ecuador, info [aquí](#). y en este [reel](#).

- 📌 Las motocicletas se encuentran aseguradas; sin embargo, cualquier daño mayor durante el viaje es responsabilidad del conductor. Si quieres evitar asumir estos costos, puedes optar por el "Seguro por Daños": un pago único de USD 150 que cubre daños importantes en la moto. Este monto se paga antes de iniciar el tour. Daños por manejo negligente, alcohol o actos intencionales no están cubiertos.
- 📌 Alcohol y cualquier bebida extra solicitada en el hotel o glamping.
- 📌 Propinas.
- 📌 Equipo de conducción: casco, botas, guantes, etc. Es difícil comprar esto en India o el camino, así que por favor, asegúrate de traerlos.
- 📌 Alojamiento, comidas y cualquier atracción no incluida en el tour (incluye cualquier alojamiento extra antes y después del tour, y el viaje de ida y vuelta a los puntos de partida).

FECHAS Y PRECIOS

1.HIMALAYAS: : HIGH ROADS, WILD SOUL

- 📅 **INICIA:** 15 de agosto de 2026
- 📅 **TERMINA:** 26 de agosto de 2026

	COMPARTIDO	INDIVIDUAL
Royal Enfield Scram 411	USD 3,490	USD 3,970
Royal Enfield Himalayan 450	USD 3,720	USD 4,200

- 🛏️ **COMPARTIDO:** Habitación compartida con otro rider.
- 🛏️ **INDIVIDUAL:** Habitación solo para ti.



*Este es el tour que marca un antes y un después.
Aprovecha el Early Bird o viaja con otro rider y arranquen esta aventura juntos.
Tu historia en los Himalayas empieza aquí.*

EARLY BIRD – 5% OFF

Reserva antes del **15 de abril** y recibe un **5% de descuento**.*

Después de esa fecha, el precio vuelve a la tarifa normal.

Cupos limitados.

* Aplica solo para pilotos.

DUPLA – 10% OFF

Si reservas con tu bro (amig@, herman@, vecin@, pata, pana), recibe un **10% de descuento**.*

Aplica para cualquier dupla de pilotos.

Válido hasta el **15 de abril**.

Cupos limitados.

* Aplica solo para pilotos.

Nota: Este beneficio **se combina** con Early Bird; es decir, si reservas antes del **15 de abril** y traes a tu amigo piloto, recibes el **15% de descuento**.*

Para más información:

<https://ewetjourney.com/experiences-ride/>

 WhatsApp +91 89760 49022



hello@ewetjourney.com



@ewetjourney

Rueda con nosotros

Déjanos tu email y te mantendremos informado sobre nuevas experiencias.

Nombre y Apellido

Email



ENVIAR