

LADAKH 2026

DARE • EXPLORE • REMEMBER

HIMALAYAS EN MOTO - EL TOUR QUE ESTABAS BUSCANDO

RESERVA TU CUPO 2026

15 EXPEDICIONES AL AÑO DESDE 2008 +300 TOURS LIDERADOS 15 EXPEDICIONES AL AÑO

2.RIDE BEYOND: ULTIMATE HIMALAYAN CIRCUIT 18 DAYS

📅 INICIA: 15 de septiembre de 2026

📅 TERMINA: 2 de octubre de 2026



- DESTINO: Himalayas, India, Asia.
- TIPO DE VIAJE: Guiado y respaldado.
- MÁQUINA: ROYALD ENFIELD SCRAM 411 ó HIMALAYAN 450
- ¿COPILOTO?: Sí, con dificultad en ciertos tramos.

NUMERO MÁXIMO DE RIDERS: 14

- TERRENO: 35% de la ruta es off-road.
- DISTANCIA TOTAL KM: 2300
- APOYO: 100% con guía y equipo de soporte.
- CLIMA: Probabilidad de lluvia casi nula, clima seco en altura y buenas condiciones para rodar.

AEROPUERTOS:

Llegada: Bhuntar – Aeropuerto de Kullu (KUU).
Aeropuerto Nacional.

Partida: Leh – Kushok Bakula Rimpochee Airport (IXL).
Aeropuerto Nacional.

- CATEGORÍA DE HOSPEDAJE: 7 /10
*Elegimos hoteles 5 estrellas donde están disponibles.
- NIVEL DE DIFICULTAD: 6 /10
- PROMEDIO HORAS POR DIA: 6 a 7

18 DÍAS POR LOS TRES VALLES MÁS ÉPICOS DE INDIA

Este tour de 18 días recorre la versión completa del Himalaya. Aquí no ves solo una parte: atraviesas los tres valles más icónicos del norte de India, **Kinnaur, Spiti y Ladakh**, cada uno con su propio ritmo y terreno. Empiezas con las carreteras estrechas y talladas en roca de Kinnaur, sigues por el desierto frío de Spiti con sus pueblos aislados y monasterios remotos, y terminas en la

altura real de Ladakh, con pasos por encima de los 5.000 metros y rutas donde la montaña se siente en cada kilómetro. Es un viaje largo, variado y lleno de contrastes: zonas remotas, culturas tibetanas, paisajes que cambian todos los días y una ruta pensada para quienes quieren vivir el Himalaya completo, sin atajos y sin dejar nada fuera.



NUESTRA HISTORIA

Soy exploradora, rider y aventurera compulsiva (@ewetjourney). Mi viaje comenzó en 2012, con mochila y mucha curiosidad. Durante estos años he recorrido distintos países, buscando comprender otras realidades y formas de vida. Más adelante llegó la moto y, con ella, Ladakh, ese rincón del mundo que marca a todo quien lo recorre. Rodar por los Himalayas me mostró otra forma de viajar, más exigente, más enfocada y mucho más conectada con el entorno.

Fue en esta experiencia donde conocí a quienes hoy son mis aliados en esta ruta. Por eso esta historia no se construye sola.

Somos un equipo. El equipo local aporta un conocimiento profundo de los Himalayas y yo sumo la experiencia, la organización y la mirada de quien llega por primera vez. Así se construye una ruta sólida y bien pensada.

Por eso, cuando ruedas con nosotros, nada se deja al azar. Cada tramo está pensado, cada jornada coordinada y cada decisión se toma con conocimiento real del terreno. Tú vienes a rodar, a adaptarte a la altura y a disfrutar el camino. Nosotros nos encargamos del resto.

Aquí no solo hay aventura. Hay experiencia, criterio y un equipo en el que puedes confiar.

¿List@ para rodar distint@?

E? - READY FOR THE RIDE OF YOUR LIFE? - READY FOR THE RIDE OF YOUR LIFE? -

HIGHLIGHTS



¡Rueda por Umling La (5.799 m) – oficialmente la carretera motorizada más alta del mundo!



Rueda por los Gata Loops: 21 curvas cerradas consecutivas que te disparan hasta los 4.667 m en minutos.



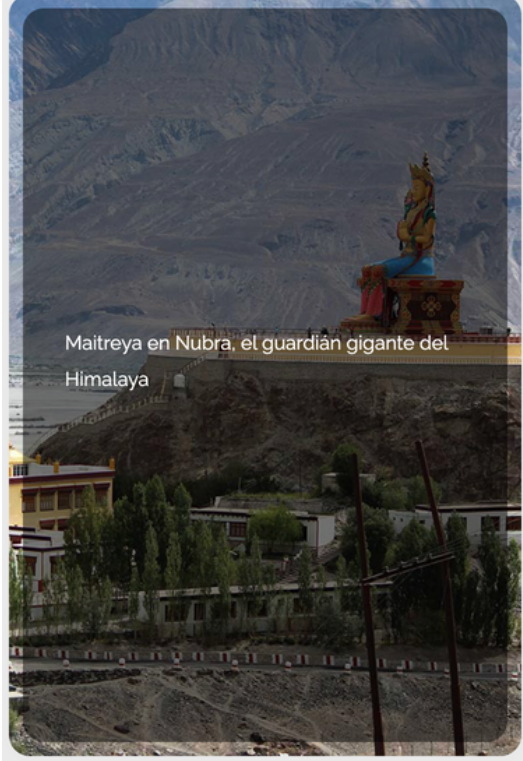
Belleza natural impresionante en cada kilómetro.



El pueblo y oficina de correos transitable más alta del mundo.



The Team!
Desde 2008.
•300 tours liderados.
15 expediciones al año.



Maitreya en Nubra, el guardián gigante del Himalaya

HIGHLIGHTS



Planicies tan vastas que parecen no tener fin.



Ruta Manali-Leh: 5 pasos de montaña extremos en la carretera más mítica del Himalaya.



Pangong Tso (4.350 m), un lago de sal, en la frontera con China que impresiona por sus colores y su inmensidad (134 km de longitud).

INTINERARIO DETALLADO

DÍA 1 – Llegada a Kullu (Bhuntar) – Traslado a Manali

¡Bienvenid@ a los Himalayas! Tu aventura comienza aterrizando en el aeropuerto de Kullu (KUU) en la ciudad de Bhuntar. Desde aquí nos vamos por carretera hacia **Manali**, la capital outdoors de India, rodeada de montañas, buen clima y ambiente de viaje. Check-in, descanso y por la noche, cena de bienvenida para conocer al equipo y a tus compañeros de ruta. Empieza la conexión, empieza la historia.

DÍA 2 – Día de ajuste en Manali (≈50 km)

Hoy es día de adaptación: probamos las motos, el equipo y el terreno. Hacemos una salida corta hacia la zona de **Rohtang Pass**, rodando por curvas de montaña y aire frío. Volvemos a Manali a descansar, ajustar lo que haga falta y dejar todo listo para los días de aventura que se vienen.

DÍA 3 – Manali a Shoja (≈110 km)

Rodamos rumbo al sur, saliendo del bullicio de Manali hacia carreteras rurales entre bosques de pinos. Hoy vas a sentir la experiencia real de conducir en India: rutas estrechas, curvas cerradas, tráfico local y vida de montaña en cada pueblo. A medida que ganamos altura, el paisaje se abre y el clima se vuelve más fresco. Dormimos en **Shoja**, a unos 2.400 m, en plena tranquilidad de montaña.

DÍA 4 – Shoja a Rampur (≈90 km)

Cruzamos el **Jalori Pass** (3.120 m), uno de los pasos más interesantes de la región, con carretera estrecha y vistas de montaña por todos lados. Bajamos hacia **Sarahan** para visitar el templo **Bhimakali**, un importante santuario del siglo XII dedicado a la diosa Durga. Terminamos el día cerca de **Rampur**, rodeados de montañas y de la historia del antiguo reino de Bushahr.

DÍA 5 – Rampur a Kalpa (≈130 km)

Día de ruta espectacular. Seguimos el valle del río **Sutlej**, por una carretera que serpentea entre paredes de roca y vistas a picos nevados. Llegamos a la represa de **Karcham** y subimos hacia **Sangla**, donde paramos para un buen almuerzo en pleno valle. Luego regresamos a la ruta principal y seguimos hacia **Kalpa**, con una vista espectacular a las montañas del **Kinnaur Kailash**, varias de ellas superando los 6.000 m. Final de día con sensación de alta montaña.

DÍA 6 – Kalpa a Nako (≈108 km)

Antes de salir, gestionamos los permisos necesarios para entrar al **Valle de Spiti**. Continuamos siguiendo el Sutlej hasta el control de acceso y empezamos a ganar altura. La vegetación disminuye y el paisaje se vuelve cada vez más árido. Subimos hasta los 3.600 m y llegamos a **Nako**, cerca de la frontera con el Tíbet: un pueblo remoto con un pequeño lago y casas tradicionales de piedra. Es de esos lugares que te recuerdan por qué haces mototurismo. Cerramos el día con fogata y glamping.

DÍA 7 – Nako a Kaza (≈120 km)

Dejamos atrás las callecitas antiguas de Nako y rodamos por una carretera que corta montañas y cañones. Subimos un tramo más y luego descendemos en zigzag hasta el fondo del valle de Spiti. Paramos en **Tabo**, hogar de uno de los monasterios más antiguos de India, para una visita y almuerzo local. Después seguimos hasta **Kaza**, donde se encuentra una de las gasolineras a mayor altitud del mundo (≈3.740 m). Esta es una de las rutas de altura más desafiantes y transitadas por los camioneros de la zona.

DÍA 8 – Día libre en Kaza

Hoy puedes descansar o seguir rodando. Una opción muy especial es subir hacia **Komic**, uno de los pueblos habitados más altos de la región, y visitar **Hikkim**, donde funciona la oficina postal operativa a mayor altitud del planeta. Enviar una postal desde ahí es casi obligatorio. Entre los paisajes del valle, los monasterios y la vida tranquila de estos pueblos, vas a tener material para muchas historias.

DÍA 9 – Kaza a Keylong (≈190 km)

Salimos temprano, cruzamos el río Spiti y comenzamos a ganar altura camino al **Kunzum La (4.590 m)**, puerta de salida de Spiti hacia **Lahaul**. En la cima, las banderas de oración y las vistas de los picos marcan el punto de transición entre valles. Descendemos por rutas de tierra, ríos de deshielo y tramos de asfalto hasta llegar a **Keylong**, una de las localidades principales de Lahaul. Noche de descanso bien merecida.

DÍA 10 – Keylong a Sarchu (≈115 km)

Hoy subimos en zigzag hacia el **Baralacha La (≈4.890 m)**, uno de los pasos más imponentes de la carretera Manali-Leh. La altura se siente y el paisaje se abre en todas direcciones. Después del paso, descendemos hacia el altiplano de **Sarchu (≈4.290 m)**, una llanura rodeada de montañas que se convierte en nuestro campamento de altura. Noche de frío seco, silencio total y un cielo estrellado que cuesta olvidar.

DÍA 11 – Sarchu a Leh (≈260 km)

Uno de los días más fuertes del recorrido. Dejamos Sarchu y subimos hacia **Nakee La** y **Lachung La**, dos pasos altos encadenados. Luego llegamos a los **More Plains**, una meseta larga y casi recta a más de 4.500 m, rodeada de montañas. Desde ahí continuamos hacia **Tanglang La**, otro paso de gran altitud, antes de descender finalmente al valle de **Leh**, capital de Ladakh. Es un día exigente, largo y espectacular, que marca tu llegada al corazón del Himalaya.

DÍA 12 – Día libre en Leh

Hoy bajamos revoluciones. Leh es ideal para descansar, aclimatar y explorar con calma. Puedes visitar el **Palacio de Leh**, los monasterios cercanos como **Thiksey** o **Hemis**, recorrer el mercado tibetano o simplemente sentarte a ver la vida de montaña pasar. Día para recuperar energía y disfrutar del ambiente ladakhi.

DÍA 13 – Leh a Hanle (≈320 km)

Rodamos hacia el este, dejando atrás el tráfico de Leh para entrar en zonas cada vez más remotas. El paisaje se vuelve más abierto, más seco y más alto. Llegamos a **Hanle**, un pueblo sobre los 4.500 m conocido por su **observatorio astronómico** y por tener uno de los cielos más limpios de India. Aquí la noche es un espectáculo de estrellas.

DÍA 14 – Hanle – Umling La – Hanle (≈180 km)

Día clave del viaje. Subimos primero al **Photi La (≈5.500 m)** y luego continuamos hacia **Umling La (5.798 m)**, la carretera motorizable más alta del mundo, reconocida por **Guinness World Records** en 2021. Es una hazaña de ingeniería construida en condiciones extremas de altura y clima. Estamos más altos que el Campo Base del Everest. Después regresamos hacia Hanle, cruzando el Nurbu La y rodando por tramos de tierra donde se siente el aislamiento total del Himalaya. Es, sin duda, uno de los días que más vas a recordar.

DÍA 15 – Hanle a Pangong Lake (≈180 km)

Hoy la ruta nos lleva hacia el famoso **Pangong Lake**, a unos 4.300 m de altitud. Pasamos por zonas remotas y pueblos pequeños como **Merak**, con buena parte del camino en off-road. Pangong es uno de los lagos de agua salada más altos del mundo, con unos 134 km de largo; un tercio está en India y el resto en China. Acampamos junto a sus aguas turquesa, en un entorno que parece sacado de otra realidad.

DÍA 16 – Pangong Lake a Nubra Valley (≈190 km)

Desayunamos temprano para avanzar antes de que el río **Shyok** suba su caudal. El terreno es variado: arena, roca, agua y tramos donde todo se mezcla. Es un día de conducción activa, en el que no te vas a aburrir. Llegamos al **Valle de Nubra**, donde visitamos el **Monasterio Diskit**, el más grande y antiguo de la zona. Quien quiera puede hacer, de forma opcional, un paseo en camello bactriano de dos jorobas, una de las imágenes clásicas de esta región ligada a la antigua Ruta de la Seda.

DÍA 17 – Nubra Valley a Leh (≈150 km)

Cerramos la expedición cruzando el mítico **Khardung La**. Los carteles locales lo marcan a 5.602 m y, aunque la altitud real es menor, sigue siendo uno de los pasos más simbólicos para cualquier rider en India. Hacemos la parada obligatoria para fotos y celebramos el logro antes de bajar de nuevo a **Leh**. Por la noche, cena de despedida.

DÍA 18 – Salida desde Leh

Traslado al aeropuerto de **Leh (IXL)**. El vuelo de regreso te regala una última panorámica de los Himalayas que acabas de recorrer sobre dos ruedas. Fin del tour, pero no de la historia.

INCLUYE

- Traslado desde el aeropuerto de Kullu (Kullu–Manali Airport ó Bhuntar Airport (KUU)) a Manali (o encuentro en tu hotel en Manali) y traslado al aeropuerto de Leh (Kushok Bakula Rimpochee Airport (IXL)), al finalizar el tour.
- Una motocicleta Royal Enfield para todo el viaje.
- Mecánicos, un conductor suplente y guías con experiencia que hablan inglés. Ivette habla español e inglés, en caso se requiera traducción.
- Vehículo de apoyo con las herramientas, repuestos y piezas necesarias para el mantenimiento de las motocicletas durante la ruta.
- Alojamiento (en los mejores hoteles y glamping de la zona). Mientras dure el tour.
- Todas las comidas (desayuno, almuerzo, cena y refrigerios para el camino). Mientras dure el tour.
- Gasolina (para las motocicletas y vehículo de apoyo durante el viaje).
- Botiquín de primeros auxilios con todos los medicamentos necesarios para la región del Himalaya.
- Permisos de tránsito para la zona controlada del valle de Kinnaur y alrededores de Ladakh.

¡Y por supuesto! Un viaje que se queda contigo. Para siempre.

NO INCLUYE

- Vuelos internacionales y/o nacionales (de requerirlo para llegar al punto de partida). Te podemos asesorar para la compra de los boletos.
- Seguro de viaje: debes organizarlo antes de salir de casa. Asegúrate de que incluya cobertura para recorridos en moto (en la cilindrada que vas a manejar 411 o 450cc). El seguro que recomendamos es:

World Nomads Travel Insurance (Explorer Plan)

Esta es la mejor opción para viajes en moto de alto cilindraje y aventura extrema.

Cubre si:

Tienes licencia de motocicleta válida en tu país de origen.

Y, si el país donde manejas lo exige, también el permiso internacional de conducir (IDP). India lo exige.

Incluye:

Gastos médicos, evacuación, repatriación, robo, pérdida de equipaje.

Deportes de aventura como trekking, motociclismo y escalada.

- Permiso internacional de conducir motocicleta (IDP).

Para Ecuador, info [aquí](#) y en este [reel](#).

- Las motocicletas se encuentran aseguradas; sin embargo, cualquier daño mayor durante el viaje es responsabilidad del conductor. Si quieres evitar asumir estos costos, puedes optar por el "Seguro por Daños": un pago único de USD 150 que cubre daños importantes en la moto. Este monto se paga antes de iniciar el tour. Daños por manejo negligente, alcohol o actos intencionales no están cubiertos.
- Alcohol y cualquier bebida extra solicitada en el hotel o glamping.
- Propinas.
- Equipo de conducción: casco, botas, guantes, etc. Es difícil comprar esto en India o el camino, así que por favor, asegúrate de traerlos.
- Alojamiento, comidas y cualquier atracción no incluida en el tour (incluye cualquier alojamiento extra antes y después del tour, y el viaje de ida y vuelta a los puntos de partida).

FECHAS Y PRECIOS

2.RIDE BEYOND: ULTIMATE HIMALAYAN CIRCUIT

📅 **INICIA:** 15 de septiembre de 2026

📅 **TERMINA:** 2 de octubre de 2026

	COMPARTIDO	INDIVIDUAL
Royal Enfield Scram 411	USD 5,250	USD 6,150
Royal Enfield Himalayan 450	USD 5,600	USD 6,500

👥 **COMPARTIDO:** Habitación compartida con otro rider.

👤 **INDIVIDUAL:** Habitación solo para ti.



*Este es el tour que marca un antes y un después.
Aprovecha el Early Bird o viaja con otro rider y arranquen esta aventura juntos.
Tu historia en los Himalayas empieza aquí.*

EARLY BIRD – 5% OFF

Reserva antes del **15 de abril** y recibe un **5% de descuento**.

Después de esa fecha, el precio vuelve a la tarifa normal.

Cupos limitados.

* Aplica solo para pilotos.

DUPLA – 10% OFF

Si reservas con tu bro (amig@, herman@, vecin@, pata, pana), recibe un **10% de descuento**.

Aplica para cualquier dupla de pilotos.

Válido hasta el **15 de abril**.

Cupos limitados.

* Aplica solo para pilotos.

Nota: Este beneficio **se combina** con Early Bird; es decir, si reservas antes del **15 de abril** y traes a tu amigo piloto, recibes el **15% de descuento**.

Para más información:

<https://ewetjourney.com/experiences-ride/>

 WhatsApp +91 89760 49022



hello@ewetjourney.com



@ewetjourney

Rueda con nosotros

Déjanos tu email y te mantendremos informado sobre nuevas experiencias.

Nombre y Apellido

Email



ENVIAR